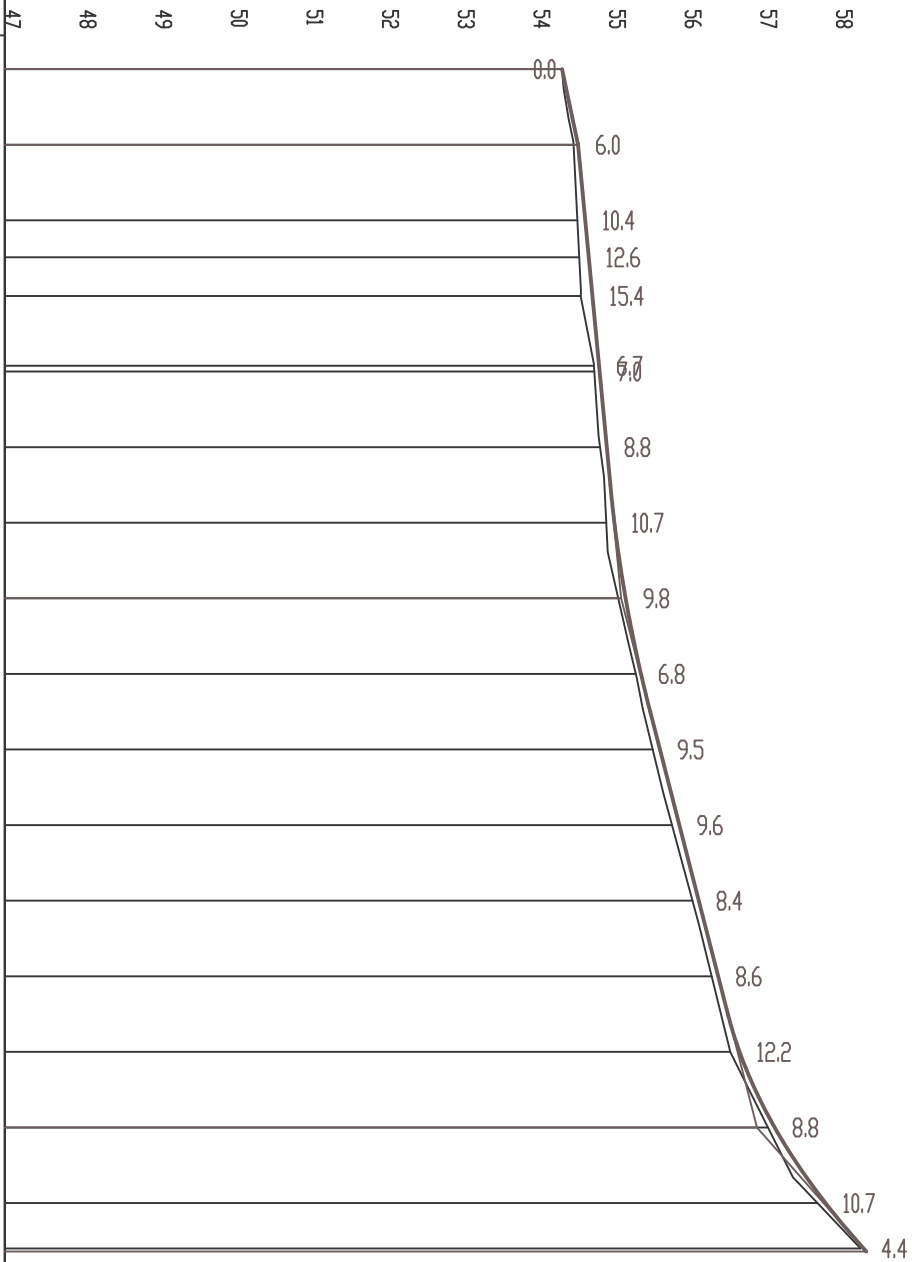




Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за
рехабилитация на улици в населените места на територията на
община Добричка"

Обект: "Село Батово - улица "Пета"

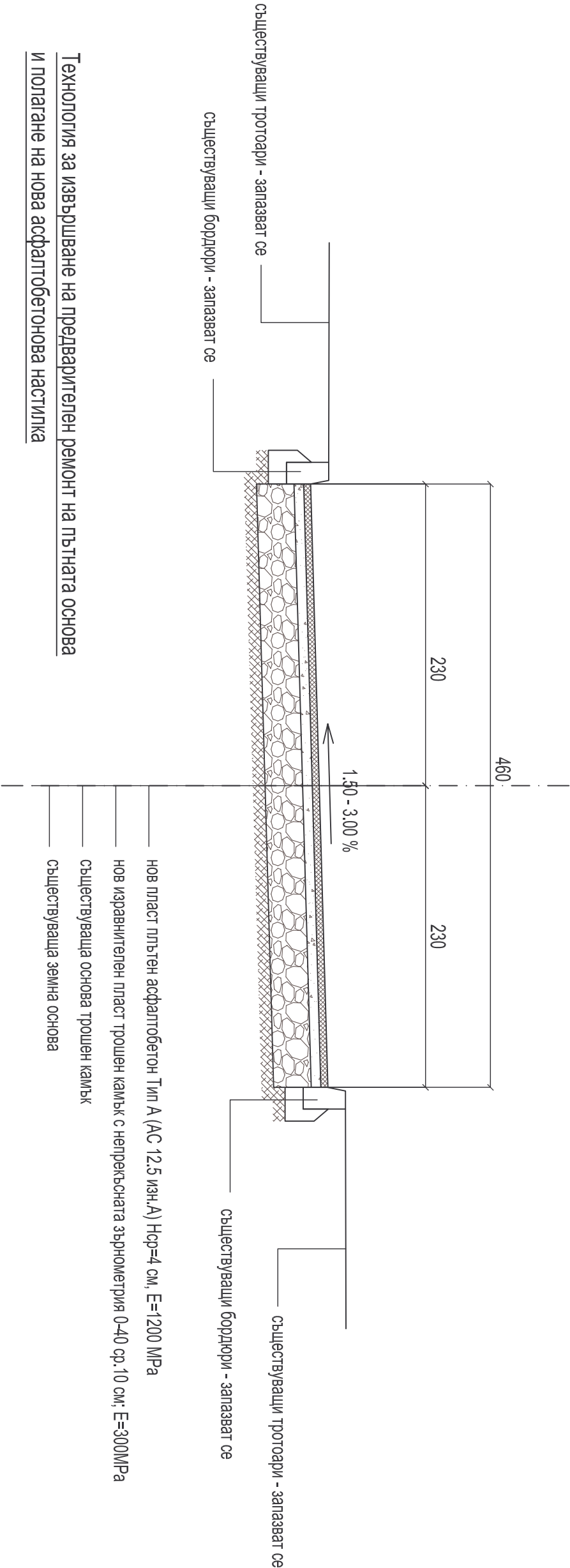
Възложител: Община Добричка	Чертеж: Ситуация	Проектант част Пътна	ИНЖ
Част: Пътна	машаб 1: 500	Проектант част Геодезия	ИНЖ
Фаза: Технически проект	чертеж № 1.1	Проектант част ВОД и ПБЗ	ИНЖ
		Управител	ИНЖ



Тип на настижката																					
Категория на пътя																					
НАКЛОНЪТ И ДЪЛЖИНИ																					
	10		45										40		14						
	2.12%		0.95%										2.57%		8.80%						
	R=0 T=30.00, S=0.000		R=0 T=30.00, S=0.000										R=0 T=30.00, S=0.000		R=0 T=30.00, S=0.000						
НИВЕЛЕТНИ КОТИ	054.367	054.579	054.674	054.720	054.769	054.856	054.863	054.958	055.059	055.208	055.411	055.661	055.918	056.175	056.432	056.714	057.179	057.852	058.354		
ТЕРЕННИ КОТИ	54.367	54.519	54.570	54.594	54.615	54.789	54.794	54.870	54.953	55.110	55.343	55.566	55.822	56.091	56.346	56.592	57.091	57.745	58.310		
Разстояния между точките		10.00	10.00	4.88	5.12	9.24	0.76	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	6.00		
Имена на точките	0	1	2	НК	3	КК	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
Хектометраж	00.000	10.000	20.000	24.884	30.000	39.243	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	00.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	56.000		
Километраж	0+100.00																				
Елементи на полигона																					

Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка"				Възложител: Община Добричка		Чертеж: Надлъжен профил		Проектант част Пътна		инж.
Обект: "Село Батово - улица "Пета"				Част: Пътна		машаб 1: 1000/100		Проектант част Геодезия		инж.
				Фаза: Технически проект		чертеж № 2		Проектант част ВОД и ПБЗ		инж.
								Управител		инж.

Типов напречен профил за улица 5



- разрушената съществуваща асфалтова настилка в предвидения за ремонт участък се разкътва и отстранява по цялата дължина и ширина на уличното платно;
- повърхността на трошенокаменната основа се разкътва на дълбочина до 5-10 см с цел да се отстранят замърсенният с кал и прах слой;
- Изкопаните материали се извозват на определена от възложителя площадка за подготовка за оползотворяване. Допуска се да изкопаните материали да се ползват за оформяне на земни тротоари;
- повърхността на оставащия слой от основата на пътната настилка се почиства;
- полага се пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0-40 със средна дебелина в уплътнено състояние 10 см, до проектното ниво, за изравняване и профилиране на повърхността на основата на настилка;
- повърхността на изравнителния и профилиращ пласт от трошен камък се обработва с разлив на битумна емулсия /първи битумен разлив/;
- полага се нов пласт плътен асфалтобетон Тип А (АС 12.5 изн.А) със средна дебелина в уплътнено състояние 4 см, като се следи минималната му дебелина в краищата на настилка да не е по-малка от 3.00 см

Проект: "Изработка на инвестиционни проекти за рехабилитация на улици в населените места на територията на община Добричка" Обект: "Село Батово - улица "Пета"	Възложител: Община Добричка	Чертеж: Типов напречен профил	Проектант част Пътна	инж
	Част: Пътна	мащаб 1: 50	Проектант част Геодезия	инж
	Фаза: Технически проект	чертеж № 3	Проектант част ВОБД и ПБЗ	инж
			Управител	инж

33ЛД